Firmato digitalmente da:
Alberto Lenisa
Data: 21/06/2024 14:46:58

Technisches Strassenamt 12.8 Ufficio Tecnico Strade

technisches.strassenamt@provinz.bz.it

STRASSENDIENST
SERVIZIO STRADE

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Trasporto eccezionale
Sondertransporte

Lungo le STRADE COMUNALI !
Entlang der GEMEINDESTRAßEN !

Ispezioni ponti
Brückeninspektionen

Technisches Strassenamt 12.8 Ufficio Tecnico Strade

technisches.strassenamt@provinz.bz.it

STRASSENDIENST
SERVIZIO STRADE
AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Trasporto eccezionale

1) Elenco strade SC aperte al transito dei TRASPORTI ECCEZIONALI (TE):

1a) PAB centralizza tutte le richieste TE (SS, SP, SC, A22) ma per le SC e A22 **chiede parere** ai gestori comunali che hanno la completa responsabilità (Sindaco o suo Delegato)

Servizio Trasporti eccezionali
sondertransporte@provinz.bz.it
Hofer Georg
Alberto Lenisa
(Fabian Telch + Andreas Gruber)

PARERE TECNICO AL COMUNE

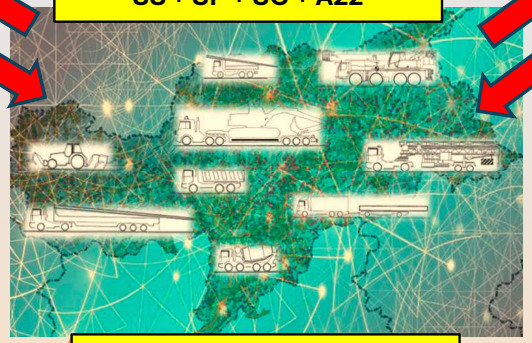
PARERE TECNICO AD A22

SS + SP | **SC** | **A22**

1b) Meglio approfondire 1 volta per bene la transitabilità delle singole strade, per evitare di dare poi parere frettoloso = più sicurezza

1c) Più strade comunali vengono aperte e minori richieste di viaggio arriveranno = meno lavoro per tutti (PAB, Comuni, Ditte)

SS + SP + SC + A22



SS + LS + GS + A22

Sondertransporte

1) Straßenverzeichnisse GS, die für den Transit von SONDERTRANSPORT (TE) geöffnet sind:

1a) APB zentralisiert alle TE-Anträge (SS, SP, SC, A22), aber für SC und A22 holt sie das Gutachten bei den Gemeindeverwaltern ein, die die volle Verantwortung tragen (Bürgermeister oder sein Delegierter)

Dienst Sondertransporte
sondertransporte@provinz.bz.it
Hofer Georg
Alberto Lenisa
(Fabian Telch + Andreas Gruber)

TECHNISCHES GUTACHTEN DER GEMEINDE

TECHNISCHES GUTACHTEN *A22*

SS + LS | **GS** | **A22**

1b) Es ist besser, die Befahrbarkeit der einzelnen Straßen einmal richtig zu prüfen, um nicht im Nachhinein ein voreiliges Urteil zu fällen = mehr Sicherheit

1c) Je mehr Gemeindestraßen geöffnet werden, desto weniger Durchfahrtsanträge werden gestellt = weniger Arbeit für alle (APB, Gemeinde, Firmen)

Technisches Strassenamt 12.8 Ufficio Tecnico Strade

technisches.strassenamt@provinz.bz.it

STRASSENDIENST
SERVIZIO STRADE
AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ispezioni ponti

2) Censimento speditivo ponti + codice IOP

2a) Come da informativa ANCI anche i PONTI comunali ricadranno nelle nuove Linee Guida Ponti:

	Livello 0 - Censimento (§ 2)	Livello 2 - Analisi rischi rilevanti e attribuzione classe di attenzione (§ 4)
Concessionarie autostradali	------	entro il 30.06.2023
ANAS S.p.A.	entro il 31.12.2022	entro il 31.12.2023
Regioni, Province, Città Metropolitane	entro il 31.12.2023	entro il 30.06.2025
Comuni con resid. > 15000	entro il 30.06.2024	entro il 30.06.2026
Comuni con resid. ≤ 15000	entro il 30.06.2024	entro il 31.12.2026

2b) Con l'occasione di fare ordine negli elenchi strade di cui al punto 1, si può eseguire il **censimento speditivo** di tutti i ponti comunali, cosi da ottemperare alle scadenze ministeriali (30.06.2024-livello 0*=codice IOP) e contemporaneamente essere pronti per ottemperare alla scadenza del 31.12.2026-livello 2

Brückeninspektionen

2) Zügige Brückenerhebung + IOP-Code

2a) Gemäß ANCI-Mitteilung werden auch Gemeindebrücken unter die neuen Brückenrichtlinien fallen:

2b) Mit der Möglichkeit, die unter Punkt 1 genannten Straßenlisten in Ordnung zu bringen, kann eine **zügige Erhebung** aller Gemeindebrücken durchgeführt werden, um die ministerielle vorgeschriebene Frist (30.06.2024 - Stufe 0*=IOP-Code) einzuhalten und gleichzeitig bereit zu sein, die Frist des 31.12.2026 – Stufe 2 - einzuhalten

Technisches Strassenamt 12.8 Ufficio Tecnico Strade

technisches.strassenamt@provinz.bz.it

STRASSENDIENST
SERVIZIO STRADE
AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

COME ?

A) Nomina ingegnere territoriale

B) Percorre tutte le strade alla ricerca dei ponti L>2m (6m)

C) Compilare la tabella «censimento speditivo»

D) Compilare il file «csv» per ottenere da AINOP il codice IOP

E) Verificare presenza e transitabilità collaudi ponti / muri presso comune

Ing. Andreas Gruber
(deu + 1 h + 20min. domande/Fragen)

WIE ?

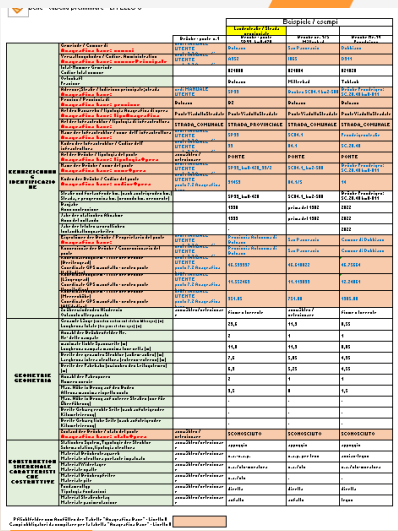
A) Ernennung von 1 territorialen Ingenieur

B) Geht auf allen Straßen auf der Suche nach Brücken L>2m (6m)

C) Zusammenstellung der Tabelle "Zügige Erhebung“

D) Zusammenstellung der "csv"-Datei, um den IOP-Code von AINOP zu erhalten

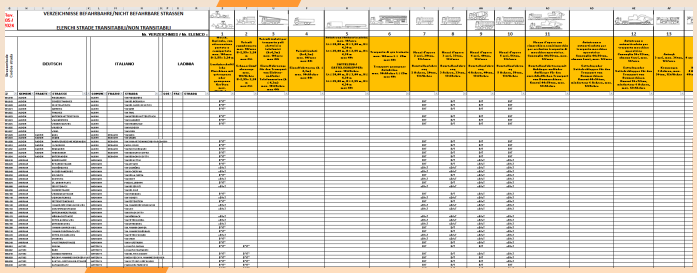
E) Überprüfung des Vorhandenseins der Abnahmeprüfung und der Befahrbarkeit von Brücken/Mauern in der Gemeinde



15 min

F) Percorrere le strade per definirne la transitabilità (ponti, muri, scarpate, geometria)

G) Compilare gli elenchi delle strade aperte alle 17 tipologie di veicoli eccezionali



F) Definition der Befahrbarkeit von Straßen (Brücken, Mauern, Böschungen, Geometrie)

G) Compilare gli elenchi delle strade aperte alle 17 tipologie di veicoli eccezionali

Ing. Fabian Telch
(deu + 1,5 h + 20min. domande/Fragen)

Technisches Strassenamt 12.8 Ufficio Tecnico Strade

technisches.strassenamt@provinz.bz.it

STRASSENDIENST
SERVIZIO STRADE
AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Conclusioni

Relazioni molto dettagliate perché vogliamo fornire tutte le informazioni

....ma vi abbiamo fornito anche anti consigli per semplificare molto il lavoro

Onorario ?

1h ingegnere = 75€ + spese = **82,5€/h spese incluse**

Elenchi strade = (50 strade) = 50h x 82,5€/h = 4.620€

Censimento speditivo ponti = 2h in campo + 2 ore ufficio = 4h

- 10 ponti = 40h x 82,5€/h = 3.300€
- 20 ponti = 80h x 82,5€/h = 6.600€

Il Comune deve collaborare e fornire assistenza sia in campo (apriamo o meno la strada, meglio spostare traffico sull'altra strada,...che in ufficio (preparando i collaudi)

Schlussfolgerungen

Sehr detaillierte Berichte, weil wir alle Informationen bereitstellen wollen

....aber haben wir Ihnen auch einige Tipps gegeben, die Ihnen die Arbeit erleichtern

Honorar ?

1h Ingenieur = 75€ + Spesen = 82.5€/h Spesen inbegriffen

Straßenlisten = (50 Straßen) = 50h x 82,5€/h = 4.620€.

Zügige Brückenerhebung = 2h im Feld + 2h im Büro = 4h

- 10 Brücken = 40h x 82,5€/h = 3.300€
- 20 Brücken = 80h x 82,5€/h = 6.600€

Die Gemeinde muss kooperieren und Unterstützung leisten, sowohl vor Ort (soll die Straße geöffnet werden oder nicht, ist es besser, den Verkehr auf die andere Straße zu verlegen,...) als auch im Büro (Vorbereitung der Abnahmenprüfungen,...)